

DATOS TÉCNICOS

Kits adaptadores de prueba Fluke FEV300 para estaciones de carga de vehículos eléctricos



Compruebe la seguridad y la funcionalidad de las estaciones de carga de vehículos eléctricos de forma fácil y fiable

Los kits adaptadores de prueba FEV300 están diseñados para comprobar el funcionamiento y la seguridad del modo 3 de carga de CA de las estaciones de carga. El adaptador simula un vehículo eléctrico e inicia un ciclo de carga (activando la salida de tensión/corriente), lo que permite realizar pruebas junto con los instrumentos de prueba adecuados, como un comprobador de instalaciones (por ejemplo, Fluke 1664 FC) o un osciloscopio (por ejemplo, el Fluke ScopeMeter industrial Serie 120B®). El kit adaptador FEV300 permite comprobar las estaciones de carga según las normas IEC/EN 61851-1 e IEC/HD 60364-7-722.

Características y funciones:

- **Apto para estaciones de carga de vehículos** con modo 3 de carga.
- **Se adapta a las estaciones de carga** con tomas de corriente para vehículos eléctricos de tipo 2 y conectores para vehículos eléctricos de tipo 2 y 1.
- **Prueba previa de PE:** Con esta característica de seguridad se comprobará el conductor PE para verificar la posible presencia de tensión peligrosa a tierra.
- **Estado de piloto de proximidad (PP) "Simulación de cable":** Con el interruptor giratorio de estado de PP el adaptador puede simular diferentes capacidades de corriente de cables de carga.
- **Estado de piloto de control (CP) "Simulación de vehículo":** El interruptor giratorio de estado de CP permite simular cualquier estado de carga.
- **Indicación de fases separadas por tres lámparas LED** para comprobar fácilmente si hay tensión en la salida de carga.
- **Terminales de medida L1, L2, L3, N y PE** para conectar dispositivos de prueba, como un comprobador de instalaciones, para llevar a cabo pruebas de seguridad y funcionales.
- **Compatibilidad:** Se integra en la gama de instrumentos de prueba y medida de Fluke, ya que permite la conexión directa a través de terminales de medida FEV.
- **El Fluke 1664 FC** permite realizar medidas de seguridad a través de terminales de medida como:
 - continuidad a tierra
 - aislamiento
 - impedancia de lazo/línea
 - prueba de disparo de RCD
- **Simulación de estado de error de CP "E"**
- **Simulación de estado de error de PE "F" (fallo de conexión a tierra)**
- **Terminales de salida de señal de CP** para comprobar la comunicación entre el adaptador (vehículo eléctrico simulado) y la estación de carga. Esto se puede determinar mediante un ScopeMeter® o un multímetro. El nivel de tensión define los modos de carga y el ciclo de trabajo de esta señal de PWM (modulación por ancho de pulsos) define la corriente de carga máxima permitida.
- **IP 54:** Protección frente al polvo y las salpicaduras de agua.

Kits adaptadores de prueba Fluke FEV300



Selector de estado de **piloto de proximidad (PP)**

Prueba previa de PE para comprobar la presencia de tensión de contacto peligrosa

Terminales de medida para comprobar la seguridad y el funcionamiento de la estación de carga mediante el comprobador de instalaciones Fluke 1664 FC

Terminales de salida de señal de CP para comprobar el protocolo de comunicación

Selector de estado de **piloto de control (CP)**

Simulación de errores para el estado de error de CP "E" y el estado de error de PE "F"

Conexión a la estación de carga de vehículos eléctricos tipo 1 con el conector del vehículo

FEV300-CON-TY1 para estación de carga de vehículos eléctricos de tipo 1 con cable fijo y el conector del vehículo



Conexión a la estación de carga de vehículos eléctricos tipo 2 con toma de corriente o el conector del vehículo

FEV300-CON-TY2 para estación de carga de vehículos eléctricos de tipo 2 con toma de corriente o cable fijo y el conector del vehículo



Aplicaciones principales

- Pruebas de seguridad de estaciones de carga
- Pruebas funcionales de estaciones de carga
- Solución de problemas y reparación de estaciones de carga

FLUKE®

Correlación entre el estado del vehículo y la señal de CP

Estado del vehículo	Descripción	Tensión PWM en terminal CP
A	Vehículo eléctrico (VE) no conectado	A1: +12 V o A2: ±12 V PWM (1 kHz)
B	Vehículo eléctrico (VE) conectado, no preparado para cargar	B1: +9 V o bien B2: +9 V / -12 V PWM (1 kHz)
C	Vehículo eléctrico (VE) conectado, sin necesidad de ventilación, preparado para cargar	C1: +6 V o bien C2: +6 V / -12 V PWM (1 kHz)
D	Vehículo eléctrico (VE) conectado, ventilación necesaria, preparado para cargar	D1: +3 V o bien D2: +3 V / -12 V PWM (1 kHz)

Especificaciones

Características generales	
Tensión de entrada	Hasta 250 V (sistema monofásico) / hasta 480 V (sistema trifásico), 50/60 Hz, máx. 10 A
Consumo eléctrico interno	3 W máx.
Conector FEV300-CON-TY2	Modo 3 de carga CA, apto para toma de corriente IEC 62196-2 tipo 2 o cable fijo con conector del vehículo (tipo 2, 7P trifásico)
Conector FEV300-CON-TY1	Modo 3 de carga CA, apto para IEC 62196-2 tipo 1 o SAE J1772 con conector del vehículo (tipo 1, 5P monofásico)
Dimensiones (Al x An x Pr)	110 × 45 × 220 mm (sin cable de conexión ni cable de prueba)
Peso (incluido el cable de conexión de tipo 1 o 2)	1 kg aprox.
Normas de seguridad	IEC/EN 61010-1, grado de contaminación 2 IEC/EN 61010-2-030, CAT II 300 V, clase de protección II
Protección de entrada	IEC 60529: IP54 (carcasa) IEC 60529: IP54 (terminales de medida con los capuchones de protección montados, conector conectado o con los capuchones de protección montados, de lo contrario IP20)
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a 40 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 °C a 50 °C
Rango de humedad de funcionamiento	Humedad relativa del 10% al 85%, sin condensación
Humedad relativa de almacenamiento	0% al 85%, sin condensación
Altitud de funcionamiento	2000 m máx.
Funciones	
Prueba previa de PE	Indicación visible >50 V CA/CC entre el conductor de PE y el sensor táctil
Simulación de PP	Abierto, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Estados de CP	A, B, C, D
Estado de error de CP "E"	On/off (señal de CP cortocircuitada a PE)
Estado de error de PE "F" (fallo de conexión a tierra)	On/off (interrupción del conductor de PE)
Salidas (solo para pruebas)	
Terminales de medida L1, L2, L3, N, PE	Máx. 250/480 V, máx. 10 A
Terminales de salida de señal de CP	+/-12 V aprox.

Incluido en los kits adaptadores de prueba



	FEV300/TY2	FEV300/TY1 y TY2	FEV300/KIT
Adaptador de prueba FEV300/BASIC	•	•	•
FEV300-CON-TY1		•	
FEV300-CON-TY2	•	•	•
Comprobador multifunción 1664 FC			•
Estuche flexible de transporte	•	•	•

Información para pedidos

Kits de adaptadores de prueba FEV300

Sugerencia de equipos de prueba:

Comprobadores de instalaciones multifunción
Fluke 1664 FC

Multímetro industrial Fluke 87V

Pinza amperimétrica de verdadero valor eficaz
Fluke 376 FC con iFlex

Osciloscopios portátiles industriales ScopeMeter
Serie 120B de Fluke



Fluke. *Keeping your world up and running.*

www.fluke.es

©2022 Fluke Corporation.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo
aviso.
7/202222 220450-es

**No se permite la modificación del presente documento
sin una autorización escrita de Fluke Corporation.**